

Erklärung Tarifberechnung



WILLI SCHÄRER TRANSPORT AG

Wie berechnet man die Frachtkosten anhand des gültigen ASTAG-Tarifes?

1. Die Menge wird zu den bekannten Umrechnungssätzen (1 Ldm=1200 kg; 1 m²=500 kg; 1 Pal=500 kg; 1 cbm=250 kg) auf Kilo-Einheiten gebracht.
2. Die effektive Menge in Kilo wird auf die nächsten 10 Kilo aufgerundet
3. Die unten aufgeführten Ansätze verstehen sich in Franken und Rappen je 100 kg brutto

Distanz: wird immer aufgerundet; d.h. 31 km werden zum Satz von 40 km gerechnet, 45 km zum Satz von 50 km

Satz: z.B. 7,5 to-Satz

Schnitt- oder Grenzgewicht

Ansatz je 100 kg brutto

bis km	7500 kg	Grenz- gewicht	10000 kg	Grenz- gewicht	15000 kg	Grenz- gewicht	20000 kg
30	5.00	8220	4.11	12920	3.54	16900	2.99
40	5.56	8150	4.53	13020	3.93	17100	3.36
50	6.06	8170	4.95	13000	4.29	16930	3.63

Beispiel: 34 km mit 7821 kg

7821 kg = 7830 kg; dieser Wert ist dem 7,5 to-Satz zugeordnet, aber unterhalb des Grenzgewichtes, entsprechend die Berechnung: $7821/7830 \text{ kg} \times 5.56 \% = 435.35$

Beispiel: 41 km mit 13108 kg

13108 kg = 13110 kg; dieser Wert ist dem 15 to-Satz zugeordnet, weil über dem Schnittgewicht von 13000 kg; entsprechend die Berechnung: $15000 \text{ kg} \times 4.29 = 643.50$

Falsch wäre hier: $13110 \times 4.95 = 648.95$ oder ebenfalls $13110 \times 4.29 = 562.40$
Warum? Es wäre unlogisch, dass 15 to weniger kosten würden, als 13.11 to

Beispiel: 19 km mit 16204 kg

16204 kg = 16210 kg; dieser Wert ist dem 15 to-Satz zugeordnet, weil unterhalb des Grenzgewichtes; entsprechend die Berechnung: $16204/16210 \text{ kg} \times 3.54 = 573.85$

Die Anwendung des Schnittgewichtes wird für viele Frachtverträge benötigt. Dabei wird errechnet, ab welchem Gewicht es günstiger ist, ein höheres Gewicht zu berechnen, um damit in eine höhere und günstigere Staffelseite zu gelangen. Das Schnittgewicht selbst wird wie folgt errechnet:

Höheres Gewicht (kg) VOLL x Höherer Ansatz (CHF) VOLL : Niedrigeren Ansatz (CHF)
 $20000 \times 2.99 : 3.54 = 16892 = 16900$